

ДОГОВОР №ЦЛА - ____/23
транспортной экспедиции

г. Ангрэн

« ____ » _____ 2023г.

_____ (далее - Заказчик) в лице директора _____ на основании Устава, с одной стороны, и АО «**Центр логистики Ангрэн**» (далее - Экспедитор), в лице генерального директора Абдураимов Б.Т. действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые “Стороны”, а по отдельности “Сторона”, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору Экспедитор обязуется по заказу Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя) оказать транспортно-экспедиторское обслуживание (далее ТЭО) по всей территории Республики Узбекистан, а Заказчик обязуется принять и оплатить эти услуги. Конкретные виды услуг, цена услуг приводятся в приложении, которое является неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. В целях надлежащего исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Экспедитор имеет право от своего имени заключать договоры перевозки и/или транспортной экспедиции с третьими лицами без получения предварительного согласия Заказчика, в этом случае Экспедитор несет ответственность за действия третьих лиц в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК

2.1. ТЭО и перевозка грузов выполняется на основании заявок предоставленных «Заказчиком» в письменной форме. Заявку на перевозку грузов также можно предоставить по email на электронный адрес **clangren@bk.ru**, по факсу на номер **(+99878) 150-50-90, (+99878) 150-08-82, (+99878) 150-08-84, (+99893) 505-01-54**

2.2. Выданная Заявка Экспедитору должна содержать информацию о сроках перевозки, маршрут перевозки, сведения в километрах до пункта назначения, а также, вес, объем груза и другие данные необходимые для надлежащего исполнения.

2.3. Заявки на оказание услуг предоставляются Экспедитору за 3 (три) суток до начала перевозки, отгрузки.

2.4. За возможные убытки, вызванные предоставлением неправильных или неполных данных, Экспедитор не несет ответственности.

2.5. Тяжеловесные, опасные, скоропортящиеся и иные грузы, требующие специальных условий перевозки, принимаются Экспедитором только при представлении Заказчиком в письменной форме информации об условиях их транспортировки. Если такие грузы передаются Экспедитору с нарушением вышеуказанных требований, то Заказчик несет ответственность за все убытки, которые могут возникнуть в связи с перевозкой этих грузов.

2.6. В том случае, если указание Клиента не соответствует нормам безопасной перевозки груза, Экспедитор имеет право отказаться от выполнения такого указания, поставив об этом в известность Клиента.

2.7. Товарно-транспортная накладная (далее по тексту ТТН), заверенная печатью Экспедитора, дает водителю право на получение груза, на въезд в пункты погрузки/разгрузки и выезда из них без специального пропуска, установленного на этих объектах.

2.8. Фактом, подтверждающим прибытие транспортного средства в пункт назначения указанного в заявке Заказчика, является отметка Заказчика в товарно-транспортной накладной. В случае отказа Заказчика от автотранспортного средства и отсутствия груза при прибытии транспорта на место погрузки, Заказчик производит оплату за оказанные услуги.

2.9. Датой начала выполнения услуг по настоящему договору, считается дата поступления на расчетный счет Экспедитора предварительного платежа, при условии представления всех необходимых для выполнения услуг документов.

3. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Ориентировочная стоимость услуг по договору составляет _____ сум

3.2. Стоимость услуг определяется тарифом утвержденным генеральным директором АО «**Центр логистики Ангрэн**», расчетом стоимости и приложениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора (приложение № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.).

При этом, расчеты по тарифам производятся в следующем порядке:

В случае загрузки автотранспорта в оба конца, то есть, при выезде автотранспорта после погрузки в загруженном положении до пункта назначения и возврата также с грузом – расчеты производятся по Приложению № 1 «Тарифы на оказание транспортно-экспедиторских услуг при загрузке автотранспортом в оба конца с НДС».

В случае загрузки автотранспорта в одно направление, то есть, при выезде автотранспорта после погрузки в загруженном положении до пункта назначения и после выгрузки груза возвращается порожним ходом то – расчеты производятся по Приложению № 2 «Тарифы за 1 ходку на оказание транспортно-экспедиторских услуг при загрузке автотранспортом в одно направление с НДС».

Выезд автотранспорта от гаража АО «**Центр логистики Ангрэн**» либо с пункта нахождения автотранспорта порожним ходом до места загрузки и возврат автотранспорта после оказания услуг – расчеты производятся по Приложению № 3 «Тарифы на порожний пробег автотранспорта в оба конца без груза с НДС».

3.3. Заказчик производит 100 % предоплату от суммы заявленного объема в течении 3 дней до подачи Заявки.

3.4. В случае изменения тарифов на перевозки грузов утвержденных Генеральным директором АО «Центр логистики Ангрэн» и цен на энергоносители, ГСМ, повышение заработной платы и др., об изменении тарифа Экспедитор уведомляет Заказчика, в течение 5 дней.

3.5. При необходимости с письменным обращением Экспедитора Заказчик обеспечивает дизельным топливом, запасными частями автотранспорт Экспедитора дизельное топливо для работы на объекте предоставляется и списывается «Заказчиком» по установленным нормам. Во избежание перерасхода или остатка дизельного топлива «Заказчик» обязуется контролировать заправку дизельного топлива на один рейс согласно нормам..

3.6. Расчёты израсходованных дизельных топлив и использованных запасных частей, выданных Заказчиком в соответствии с п.3.5. настоящего договора, будут высчитываться от объема оказанных услуг на основании выставленных ведомостей ГСМ подписанными сторонами и отдельно выставленных счетов-фактур. При этом цена возмещаемого дизельного топлива и запасных частей определяется сторонами и применяется только с письменного согласия Экспедитора.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Экспедитор обязан:

4.1.1. Организовать перевозку грузов Заказчика по маршруту и в сроки указанные Заказчиком в Заявке.

4.1.2. Сообщить Заказчику об обнаруженных недостатках в полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у Заказчика необходимые дополнительные данные. В случае не предоставления Заказчиком необходимой информации, Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей, до предоставления такой информации.

4.1.3. Обеспечить подачу транспортного средства под погрузку оговоренного груза, пригодного и полностью готового к перевозке в согласованные сроки.

4.1.4. Незамедлительно сообщать Заказчику о ставших ему известными намерениях в обстоятельствах, влекущих увеличение риска утраты, или повреждения Груза.

4.1.5. При наступлении утраты или повреждения Груза, принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, по предотвращению и уменьшению размера убытков, вызванных происшествием. Принимая такие меры, Экспедитор должен следовать указаниям Заказчика, если такие указания ему даны.

4.1.6. Доставить груз Заказчика в пункт назначения и передать груз грузополучателю, указанному в транспортном заказе (заявке).

4.2. Экспедитор имеет право:

4.2.1. Осуществлять оперативный контроль за ходом погрузки/выгрузки и перевозки груза.

4.2.2. За 24 часа до предполагаемой перевозки информировать Заказчика о невозможности выполнения заявки Заказчика.

4.2.3. Удерживать груз до полной оплаты стоимости услуг Экспедитора по перевозке груза.

4.2.4. Опасные, тяжеловесные, негабаритные грузы, а также грузы, требующие соблюдения определенного температурного режима и иные грузы, требующие особых условий перевозки, принимаются Экспедитором только по предварительному согласованию с Заказчиком с указанием требований к условиям их транспортировки.

4.2.5. Оперативно информировать Заказчика обо всех изменениях, имеющих существенное значение для интересов Заказчика.

4.3. Заказчик обязан:

4.3.1. Предоставить Экспедитору груз в согласованном объеме согласно поданной заявки и в оговоренные сроки.

4.3.2. Предоставить Экспедитору необходимую информацию, касающуюся свойств и характера груза, при условии его перевозки, а также информацию о грузополучателях.

4.3.3. Контролировать соответствие упаковки груза условиям его перевозки. Грузы должны быть упакованы с учетом их специфических свойств и особенностей, таким образом, чтобы при обычных мерах обращения обеспечить их сохранность.

4.3.4. Информировать Экспедитора о желательных сроках доставки, номенклатуре, порядке и пунктах назначения отправляемого груза. Также предоставлять сведения о сроках отгрузки, условиях перевозки, количестве груза, габаритах груза.

4.3.5. Для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему Договору обеспечивать его необходимой документацией, сертификаты, лицензии, доверенности, требующиеся для надлежащего транспортно-экспедиционного обслуживания Заказчика.

4.3.6. При отказе от перевозки оплатить все фактические расходы Экспедитора, которые были произведены в рамках исполнения поручения.

4.3.7. Своевременно получить, подписать и заверить печатью счёт-фактуры и акты выполненных работ после завершения оказанных услуг в течении 2 дней, для взаимной сверки. В случае не явки Заказчика объемы выполненных работ согласно товарно-транспортным накладным (ТТН) считаются действительными в пользу Экспедитора.

4.3.8. В случае изменения маршрута Заказчиком без согласования с Экспедитором, Заказчик производит оплату согласно подписанного (с печатью и подписью) представителя Заказчика в ТТН всех дополнительных расходов связанных с увеличением расстояния (перепробег).

4.3.9. Обеспечить погрузку/выгрузку каждой машины не более чем за 4 часа с момента её прибытия к складу Заказчика с соблюдением требований по упаковке, погрузке и складированию.

4.3.10. Указать своего представителя для осуществления контроля:

- за погрузкой груза на автотранспортные средства по норме загрузки (нормы загрузки по типу транспорта указаны в приложениях № 1, 2 к договору);

- за погрузкой и выгрузкой груза с автотранспорта;
 - в случае отсутствия представителя Заказчика при погрузке груза на автотранспорт и выявлении фактов недогруза оплата производится по тарифам приложений № 1, 2 к договору по норме загрузки;
 - в связи с постановлением Кабинет Министров Республики Узбекистан от 28.05.2020 года № 337, загрузка груза должна производиться в соответствии весовых норм и параметров по типу и марки автомашин разрешенной массы по документам указанной в приложении № 1,2 (норма загрузки), а в случае выявленного перегруза уполномоченными лицами по контролю весовых норм, во время доставки груза штрафы оплачивает Заказчик;
 - экспедитор за норму загрузки ответственности не несет.
- 4.3.11. При погрузке груза на автотранспорт сверх нормы загрузки, оплата производится по факту загрузки.
- 4.3.12. Тоннаж погружаемого груза на автотранспорт определяется ТТН. Недогруз или перегруз сверх нормы определяется путем сличения ТТН и приложение № 1, 2 к договору.
- 4.3.13. Опломбировать автотранспортное средство после загрузки.
- 4.3.14. Произвести за свой счет страхование груза от всевозможных рисков.
- 4.3.15. Предъявить к перевозке груз правильно оформленный, окантованный, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющий груз от порчи и повреждений в пути следования.
- 4.3.16. Выгружать груз своими силами и принять груз в пункте назначения в соответствии с данными, указанными в накладной, грузовой накладной и иных сопроводительных документах.
- 4.3.17. В случае обнаружения грузополучателем утраты, недостачи или повреждения, порчи груза в пункте прибытия, оформить официальные акты надлежащим образом и заверить у представителей службы, выдавшей груз.
- 4.3.18. За свой счет обеспечить перевозку ГСМ при применении п. 3.5. настоящего договора.
- 4.3.19. Предоставить Заявку Экспедитору в которой должна содержаться информация о среднем расстоянии направления по маршрутам и это расстояние утверждаться в ТТН после завершения перевозке в этом направлении. После утверждение представителя Заказчика в ТТН это расстояние берется для оплаты по тарифу, в случае если расстояние не определено Заказчиком Он обязан просить в письменной форме Экспедитора организовать хронометраж в этом направлении и обеспечить своего представителя участвовать в хронометраже. После хронометража к оплате берется фактически уточненное расстояние. Экспедитор не несет ответственности в случае если Заказчик оформляет ТТН (расстояние и тоннаж) не соответствующей проведенному хронометражу.

4.4. Заказчик имеет право:

- 4.4.1. круглосуточно проверять ход и качество работы выполняемой Экспедитором, не вмешиваясь в его деятельность.
- 4.4.2. Отказаться от исполнения Договора предварительно письменно уведомив Экспедитора за 2 (два) дня, до начала погрузки груза на транспортное средство, уплатив Экспедитору часть установленной цены, пропорционально части оказанных услуг, выполненных до получения извещения об отказе Заказчика от исполнения договора.
- 4.4.3. При изменении маршрута и последовательности перевозки груза различными видами транспорта в интересах Заказчика незамедлительно уведомить.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. В случае просрочки или недооказания услуг Экспедитор уплачивает Заказчику пени в размере 0,5 % неисполненной части обязательства за каждый день просрочки, но при этом общая сумма пени не должна превышать 50 % стоимости недооказанных услуг.
- 5.2. При несвоевременной оплате оказанных Услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пени в размере 0,4 % суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, но не более 50 % суммы просроченного платежа.
- 5.3. В случае простоя автотранспортного средства по вине Заказчика более 12 часов - Заказчик обеспечивает водителей АО «Центр логистики Ангрэн» питанием, и ночлегом за свой счет.
- 5.4. Заказчик несет ответственность и возмещает убытки, причиненные Экспедитору в случае простоя, повреждения автотранспортного средства в местах погрузки/выгрузки, во время транспортировки груза вызванные нарушениями норм и технической условий погрузки, не предъявления груза к перевозке, несвоевременное предъявление недостающих документов для перевозки, отказа от автотранспорта менее чем за сутки до даты или времени подачи транспорта под погрузку, изменения маршрута без согласия Экспедитора.
- 5.5. Если доставленный груз или его часть не принимается Заказчиком, его доверенным лицом, или получателем груза на месте и в срок, указанный Заказчиком, Экспедитор имеет право хранить груз под открытым небом или в крытом помещении на риск и за счет Заказчика.
- 5.6. За ненадлежащее и несвоевременное оформление ТТН Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 10 % стоимости оказанных услуг.
- 5.7. В остальных случаях за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность, предусмотренную Гражданским Кодексом и Законом Республики Узбекистан «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов».
- 5.8. При недогрузе до установленной нормы загрузки, Заказчик оплачивает услуги по норме загрузки.
- 5.9. При загрузке автотранспорта свыше нормы загрузки до установленной грузоподъемности автотранспорта, Заказчик оплачивает услуги по факту загрузки автотранспорта.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

- 6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение, либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если не докажут, что это произошло вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, и Стороны предприняли

все возможные и зависящие от них меры по надлежащему исполнению своих обязанностей. К форс-мажорным обстоятельствам относятся, в частности: военные действия, воздействие сил природы (землетрясение, наводнение и т.д.), изменение погодных условий, повлекших закрытие перевала «Камчик».

6.2. О наступлении форс-мажорных обстоятельств, Стороны должны уведомить друг друга в течение 3-х дней с момента их наступления.

6.3. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств по настоящему договору переносится на период, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Каждая из сторон должна выполнять свои обязанности надлежащим образом, в соответствии с требованиями настоящего договора, а также оказывать другой стороне всевозможное содействие в выполнении его обязанностей.

7.2. В случае возникновения споров стороны примут все меры для их разрешения путем переговоров.

7.3. В случае если согласие не будет достигнуто путем переговоров, все споры, разногласия и конфликты, возникающие в связи с исполнением настоящего договора, а также в случае его нарушения или расторжения, будут разрешаться в Ахангаранском межрайонном экономическом судом.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА РАНЕЕ НАМЕЧЕННОГО СРОКА

8.1. Настоящий договор может быть расторгнут стороной в одностороннем порядке с предварительным уведомлением за 10 дней до расторжения. Уведомление должно быть выражено в письменной форме с указанием оснований для досрочного расторжения договора. Такими основаниями могут быть в том числе:

- а) неплатежеспособность, несостоятельность, ликвидация или реорганизация любой из сторон;
- б) приостановление или угроза приостановления обычных деловых операций стороны.

8.2. Любая из сторон будет иметь право немедленно прервать действие данного договора путем письменного уведомления противоположной стороны, если другая сторона совершает какое-либо нарушение и такое нарушение не будет устранено в течение 10 дней после подачи письменного уведомления о данном нарушении.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Все дополнения и изменения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами.

9.2. Отношения, возникающие при заключении, исполнении, изменении и расторжении настоящего договора и не оговоренные в нем регулируются Гражданским кодексом Республики Узбекистан и Законом Республики Узбекистан «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов».

9.3. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания, и действует с _____.____.2023 года до 31.12.2023 года. В случае если одна из сторон в течение 30 дней после окончания договора не объявит об его расторжении, договор автоматический продляется на каждый следующий календарный год.

9.4. При изменении адресов и реквизитов, Стороны обязаны незамедлительно известить об этом друг друга.

9.5. Настоящий Договор составлен в 2-х оригинальных экземплярах на русском языке - по 1 (одному) для каждой из Сторон.

10. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«ЗАКАЗЧИК»

«ЭКСПЕДИТОР»

АО «Центр логистики Ангрэн»

Ташкентская область, г.Ангрэн,

ул.Ипак йули, дом 1

Тел. +998 78 150-10-30, 78 150-50-90,

+998 93 505 01 54,

Email: clangren@bk.ru

р/с 2020 8000 0047 9577 1001

в Ташкентском филиале ЧАБ «Трастбанк»

ИНН 207 018 124; МФО 00850,

ОКЕД 49410; ОКОНХ 51510

Абдураимов Б.Т

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

к договору транспортного – экспедиционного услуги № ЦЛА-_____/23 от «____» _____ 2023 год.

Данный договор соответствует требованиям действующего законодательства, Гражданского кодекса РУз., закона «О договорно-правовой деятельности хозяйствующих субъектов» и другим нормативным документам.

Юрист:

**Тарифы на оказание транспортно-экспедиторских услуг АО «Центр логистики Ангрэн»
при загрузке автотранспортом в оба конца с НДС.**

№ п/п	Наименование товара (норма загрузки)	Тип транспорта	Норма загрузки	Тариф на 1тн. км	Единица измерения	Утвержденный тариф
1.	Контейнеровоз	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	на 1 тн.км	сум	566,5
	Пустой контейнер.		4 тн.	на 1 тн.км	сум	1902,0
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400	26,9 тн.	на 1 тн.км	сум	523,2
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	на 1 тн.км	сум	523,6
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	12,5 тн.	на 1 тн.км	сум	1085,8
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400	26 тн.	на 1 тн.км	сум	562,1
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	на 1 тн.км	сум	547,6
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400	25,8 тн.	на 1 тн.км	сум	562,6
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	на 1 тн.км	сум	558,8
6.	Автовоз.	MAN TGA 26.400/19.400	13,6 тн.	на 1 тн.км	сум	932,6
7.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400	25,7 тн.	на 1 тн.км	сум	562,7
		MAN TGA 19.400	24 тн.	на 1 тн.км	сум	551,4
8.	Самосвальный полуприцеп.	MAN TGA 26.400	25,1 тн.	на 1 тн.км	сум	561,6
		MAN TGA 19.400	23,5 тн.	на 1 тн.км	сум	582,6
9.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	на 1 тн.км	сум	624,9
10.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400	23,5 тн.	на 1 тн.км	сум	648,4
		MAN TGA 19.400	22,1 тн.	на 1 тн.км	сум	625,6
11.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400	26 тн.	на 1 тн.км	сум	564,9
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	на 1 тн.км	сум	565,0

Примечание:

1. При недогрузе груза установленной нормы загрузки автотранспорта тариф взывается не менее нормы загрузки. При загрузке выше нормы загрузки тариф взывается по факту перевозимого груза.
2. Тариф рассчитан с учетом грузоподъемности различных марок автомобилей и загрузке автотранспорта в оба конца

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

**Тарифы за 1 ходку на оказание транспортно-экспедиторских услуг
АО «Центр логистики Ангрэн» при загрузке автотранспортом в 1 направление с НДС.**

№ п/п	Наименование товара (норма загрузки)	Тип транспорта	Норма загрузки	Тариф на 1тн. км	Единица измерения	Утвержденный тариф
1.	Контейнеровоз.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	на 1 тн.км	сум	783,42
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400	26,9 тн.	на 1 тн.км	сум	718,0
		MAN TGA 19.400	25,5 тн	на 1 тн.км	сум	704,2
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	12,5 тн.	на 1 тн.км	сум	1228,0
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400	26 тн	на 1 тн.км	сум	761,5
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	на 1 тн.км	сум	743,9
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400	25,8 тн.	на 1 тн.км	сум	777,8
		MAN TGA 19.400	24,5 тн	на 1 тн.км	сум	748,3
6.	Автовоз.	MAN TGA 26.400/19.400	13,6 тн.	на 1 тн.км	сум	1393,5
7.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400	25,7 тн.	на 1 тн.км	сум	767,5
		MAN TGA 19.400	24 тн.	на 1 тн.км	сум	754,6
8.	Самосвальный полуприцеп.	MAN TGA 26.400	25,1 тн	на 1 тн.км	сум	784,4
		MAN TGA 19.400	23,5 тн.	на 1 тн.км	сум	771,1
9.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	на 1 тн.км	сум	845,1
10.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400	23,5 тн.	на 1 тн.км	сум	902,7
		MAN TGA 19.400	22,1 тн.	на 1 тн.км	сум	893,0
11.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400	26 тн.	на 1 тн.км	сум	705,3
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	на 1 тн.км	сум	734,4

Примечание:

1. Тариф рассчитан на 1 ходку грузовых перевозок по видам автотранспорта в направлениях в/из Ферганской долины и в/из Ангрэна в одно направление перевозки груза
2. При обеспечении обратного груза тариф взывается на грузовые перевозки в оба конца первым предложением.
3. При недогрузе груза установленной нормы загрузки автотранспорта тариф взывается не менее нормы загрузки. При загрузке выше нормы загрузки тариф взывается по факту перевозимого груза

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

**Тарифы на порожний пробег на оказание транспортно-экспедиторских
АО «Центр логистики Ангрэн» в оба конца без груза с НДС.**

№п/п	Наименование товара	Тип транспорта	Тариф на 1 км	Единица измерения	Утвержденный тариф
1.	Контейнеровоз.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 014,2
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 606,3
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	на 1 км	сум	6 198,9
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 258,9
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 656,1
6.	Автовоз.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 917,7
7.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 823,8
8.	Самосвальный-полуприцеп.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 653,1
9.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	6 667,9
10.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	7 302,5
11.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400/19.400	на 1 км	сум	5 808,3

Примечание:

1.Тариф порожнего пробега автотранспорта рассчитан на один/оба конца по Республики Узбекистан.

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

**Тариф на один машина час работы и простоя АО «Центр логистики Ангрэн»
по видам автотранспортных средств с НДС.**

№ п/п	Наименование товара (норма загрузки)	Тип транспорта	Норма загрузки	Единица измерения	Тариф на 1 час простоя	Тариф на 1 маш.час работы
1.	Контейнеровоз.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	сум	56 859	389 891
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400	26,9 тн.	сум	53 652	367 900
		MAN TGA 19.400	25,5 тн	сум	49 882	342 050
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	12,5 тн.	сум	65 601	449 834
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400	26 тн	сум	61 872	424 264
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум	56 954	390 539
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400	25,8 тн.	сум	61 313	420 432
		MAN TGA 19.400	24,5 тн	сум	52 115	357 361
6.	Автовоз.	MAN TGA 26.400/19.400	13,6 тн.	сум	52 115	357 361
7.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400	25,7 тн.	сум	61 639	422 664
		MAN TGA 19.400	24 тн.	сум	56 598	388 103
8.	Самосвальный полуприцеп.	MAN TGA 26.400	25,1 тн	сум	54 694	375 041
		MAN TGA 19.400	23,5 тн.	сум	50 334	345 146
9.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	сум	53 993	370 235
10.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400	23,5 тн.	сум	66 874	458 565
		MAN TGA 19.400	22,1 тн.	сум	61 209	419 719
11.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	50 938	349 288
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум	52 019	356 699

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

**Тарифы на оказание транспортно-экспедиторских услуг АО «Центр логистики Ангрен»
расстояние до 50 км на груженые и порожние пробеги с НДС.**

№ п/п	Наименование товара (норма загрузки)	Тип транспорта	Норма загрузки	Единица измерения	Тариф порожнего пробега на 1 км.	Тариф с грузом на 1 тн.км.
1.	Контейнеровоз.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	сум	7 890,7	645,8
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400	26,9 тн.	сум	8 235,8	599,4
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум		584,6
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	12,5 тн.	сум	8 289,0	1 279,4
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	8 769,2	636,6
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум		625,1
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400	25,8 тн.	сум	9 079,7	652,1
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум		653,4
6.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400	25,7 тн.	сум	8 733,0	639,0
		MAN TGA 19.400	24 тн.	сум		631,1
7.	Самосвальный полуприцеп.	MAN TGA 26.400	25,1 тн.	сум	8 737,8	575,3
		MAN TGA 19.400	23,5 тн.	сум		566,5
8.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	сум	8 286,7	714,2
9.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400	23,5 тн.	сум	9 491,9	795,4
		MAN TGA 19.400	22,1 тн.	сум		783,7
10.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	7 761,9	676,6
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум		680,4

Примечание:

- При недогрузе груза установленной нормы загрузки автотранспорта тариф взывается не менее нормы загрузки. При загрузке выше нормы загрузки тариф взывается по факту перевозимого груза.
- Тариф рассчитан с учетом грузоподъемности различных марок автомобилей и загрузке автотранспорта в оба конца
- Тариф порожнего пробега автотранспорта рассчитан на один/оба конца по Республики Узбекистан.

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

**Тарифы на оказание транспортно-экспедиторских услуг АО «Центр логистики Ангрен»
расстояние до 50 км на груженые и порожние пробеги без ГСМ с НДС.**

№ п/п	Наименование товара (норма загрузка)	Тип транспорта	Норма загрузки	Единица измерения	Тариф порожнего пробега на 1 км.	Тариф с грузом на 1 тн.км.
1.	Контейнеровоз.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	сум	4 668,0	382,8
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400	26,9 тн.	сум	5 139,1	343,5
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум		325,9
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	12,5 тн.	сум	4 650,7	685,1
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	5 126,1	377,6
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум		375,1
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400	25,8 тн.	сум	5 606,7	396,9
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум		392,8
6.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400	25,7 тн.	сум	5 271,9	371,0
		MAN TGA 19.400	24 тн.	сум		385,7
7.	Самосвальный полуприцеп.	MAN TGA 26.400	25,1 тн.	сум	5 059,1	298,7
		MAN TGA 19.400	23,5 тн.	сум		297,8
8.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400/19.400	23 тн.	сум	5 101,8	434,7
9.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400	23,5 тн.	сум	5 758,6	451,9
		MAN TGA 19.400	22,1 тн.	сум		437,0
10.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	4 939,1	394,1
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум		405

Примечание:

1. При недогрузе груза установленной нормы загрузки автотранспорта тариф взывается не менее нормы загрузки. При загрузке выше нормы загрузки тариф взывается по факту перевозимого груза.
2. Тариф рассчитан с учетом грузоподъемности различных марок автомобилей и загрузке автотранспорта в оба конца
3. Тариф порожнего пробега автотранспорта рассчитан на один/оба конца по Республики Узбекистан.

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

**Тарифы на оказание транспортно-экспедиторских услуг АО «Центр логистики Ангрен»
на груженые и порожние пробеги без ГСМ с НДС.**

№ п/п	Наименование товара (норма загрузка)	Тип транспорта	Норма загрузки	Единица измерения	Тариф порожнего пробега на 1 км.	Тариф с грузом на 1 тн.км.
1.	Контейнеровоз.	MAN TGA 26.400	23 тн.	сум	3 664,8	462,2
2.	Бортовой, рулоновоз.	MAN TGA 26.400	26,9 тн.	сум	4 432,6	436,8
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум		420,3
3.	Самосвал.	MAN TGA 33.360	12,5 тн.	сум	4 087,5	902,2
4.	Цементовоз.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	3 717,9	460,9
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум		454,5
5.	Автоцистерна.	MAN TGA 26.400	25,8 тн.	сум	4 049,4	448,3
		MAN TGA 19.400	24,5 тн.	сум		454,0
6.	Автовоз.	MAN TGA 26.400	13,6 тн.	сум	4 087,3	771,0
6.	Рефрижератор.	MAN TGA 26.400	25,7 тн.	сум	4 532,0	459,7
		MAN TGA 19.400	24 тн.	сум		473,7
7.	Самосвальный полуприцеп.	MAN TGA 26.400	25,1 тн.	сум	4 087,5	478,7
		MAN TGA 19.400	23,5 тн.	сум		341,4
8.	Бортовой тент.	MAN TGA 26.400	23 тн.	сум	4 223,2	521,3
9.	Тяжеловоз.	MAN TGA 26.400	23,5 тн.	сум	4 678,0	493,6
		MAN TGA 19.400	22,1 тн.	сум		524,8
10.	Изотермический фургон.	MAN TGA 26.400	26 тн.	сум	3 827,3	475,1
		MAN TGA 19.400	25,5 тн.	сум		467,5

Примечание:

1. При недогрузе груза установленной нормы загрузки автотранспорта тариф взывается не менее нормы загрузки. При загрузке выше нормы загрузки тариф взывается по факту перевозимого груза.
2. Тариф рассчитан с учетом грузоподъемности различных марок автомобилей и загрузке автотранспорта в оба конца
3. Тариф порожнего пробега автотранспорта рассчитан на один/оба конца по Республики Узбекистан.

Заказчик _____
М.П

Экспедитор _____
М.П

_____ 2023г

**ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ
АО «Центр логистики Ангрен»
Б.Абдураимову
110200, г.Ангрен, ул. Ипак йули, дом №1.**

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

_____ настоящим гарантирует надлежащее исполнение принятых на себя встречных обязательств в рамках заключенного договора на предмет транспортно-экспедиционного обслуживания, в том числе связанных с производством оплаты авансовых платежей по предстоящим перевозкам и окончательных расчетов по факту оказанных услуг с учетом дополнительно оказанных услуг непосредственно связанных с перевозкой грузов, оборотной тары прибывших в наш адрес как железнодорожным, так и автомобильным транспортом.

Кроме того, _____ гарантирует и возмещает убытки причиненные Экспедитору в следствии штрафных санкций за сверхнормативные простои транспортных средств, не предъявление груза к перевозке, необоснованный отказ от автотранспорта, сверхнормативный перепробег автотранспортного средства, в объемах и сроки оговоренных условиями заключенного нами договора на предмет транспортной экспедиции

Выданное гарантийное обязательство распространяется на весь срок действия договора и прекращает свое действие в соответствии с нормами Гражданского кодекса Республики Узбекистан надлежащим его исполнением.

Наши банковские реквизиты :

**Директор _____
М.П**